



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से शकाइत
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 222]

नई दिल्ली, बहुसंविदार, जून 7, 1990/ज्येष्ठ 17, 1912

No. 222]

NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 7, 1990/JYAISTHA 17, 1912

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वी जाती हैं जिससे कि यह अलग संकालन के रूप में
रखा जा सके।

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

रेल मंत्रालय

(रेल बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली 7 जून, 1990

क्रमा. (वर्ती दायित्व का विभार और प्रतिनियन राजार का त्रिहिन
क्रिया जाना) नियम, 1990

मा. का. नि. 657(ग) :—केवल भरार यात्रणा खण्ड अधिनियम, 1897 (1897 का 10) की धारा 23 के माय पठित रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 112 की उत्तरारा (1) और उत्तरारा (2) के खण्ड (प) द्वारा त्रिहिन जाक्षियों का प्रयोग करते हुए अनिवार्य नियम बनाती है अर्थात् :—

1. मतिज्ञ नाम और प्रारम्भ :— (1) इस नियमों का संवित नाम रेल (वर्ती दायित्व का विभार और प्रतिनियन राजार का विभिन्न क्रिया जाना) नियम, 1990 है।

(2) ये अविवित के राजमा का नाम को रखते हैं।

2. परिमाणाएँ :

इन नियमों में, जब तक कि संबंध में अन्यथा अनेकित न हो :

(क) "अधिनियम" से रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) अधिक्रेत

(ख) "यात्री भागान" से बहून के लिए रेल प्रशासन को मीरी गई किसी वात्री की वैयक्तिक ओज़वल अभियेत है,

(ग) किसी परेयण के संबंध में "अतिरिक्त मूल्य" से वह रकम अधिक्रेत है जिसमें परेयक द्वारा योग्यता मूल्य नियम (3) के उपनियम (1) के अर्थात् विनिर्दिष्ट या परियोगित होना में किसी रेल प्रशासन के दायित्व की रकम से अधिक है,

(घ) "प्रतिनियन राजार" से अनुसूची 2 के स्थान 2 में विनिर्दिष्ट वर के अनुसार परियोगित अतिरिक्त मूल्य पर संदेश प्रतिशत राजार अभियेत है,

(ङ) "अनुसूची" से इन नियमों की अनुसूची अभियेत है।

(च) ऐसे घटदों और पक्षों का जो इन नियमों में प्रयुक्त हैं और परियोगित नहीं हैं किन्तु अधिनियम में परियोगित हैं, वही अर्थ होगा जो उनका उस अधिनियम में है।

रेल प्रशासन का वानीय दायित्व

3. (1) जहाँ कोई रेल प्रशासन किसी परेयण की हानि, नुकसान, नाश, क्षय या अपरिदान के लिए उत्तरदायी है वहाँ ऐसी हानि, नुकसान, नाश, क्षय या अपरिदान के संबंध में ऐसे रेल प्रशासन के दायित्व की रकम, जब उन के परेयक ने उसके मूल्य को घोषित किया हो और ऐसे परेयण के अतिरिक्त मूल्य पर प्रतिशत राजार संबंध न किए हों—

(i) किसी ऐसे परेयण की तरफ में जिसमें जोशगन्त है, अनुसूची 1 में विनिर्दिष्ट रकम से; या

(c) "Schedule" means the Schedule to these rules.

(i) Words and expressions used and not defined in these rules but defined in the Act shall have the meanings respectively assigned to them in the Act.

3. Monetary Liability of a railway administration:— (1) Where a railway administration is responsible for loss, damage, destruction, deterioration or non-delivery of any consignment the amount of liability of such railway administration in respect of such loss, damage, destruction, deterioration or non-delivery shall not, unless the consignor has declared its value and paid percentage charge on excess value of such consignment, exceed,—

- (i) in the case of any consignment consisting of animals, the amount specified in Schedule I; or
- (ii) in the case of any consignment consisting of baggage, an amount calculated at rupees one hundred per kilogramme; or
- (iii) in the case of any consignment other than those referred to in clauses (i) and (ii) above, an amount calculated at rupees fifty per kilogramme.

(2) Where a railway administration is responsible for loss, damage, destruction, deterioration or non-delivery of any consignment and the consignor has at the time of entrustment for carriage declared the value of such consignment and paid percentage charge on excess value at the rate specified in Part I or Part II as the case may be of Schedule II, the amount of liability of a railway administration for loss, damage, destruction, deterioration or non-delivery of such consignment shall not exceed the value so declared.

Explanation 1

Where in respect of carriage of any consignment, the freight is chargeable on any basis other than its actual weight, the amount of liability of a railway administration shall be determined with reference to the actual weight of such consignment.

Explanation 2

Where the loss, damage, destruction, deterioration or non-delivery is only with respect to part of a consignment, the weight to be taken into consideration for determining the amount of liability of a railway administration is the weight of the goods lost, damaged, destroyed, deteriorated or non-delivered unless such loss, damage, destruction, deterioration or non-delivery affects the value of the entire consignment.

4. Certain goods not to be accepted for carriage unless percentage charge paid.

No railway administration shall accept for carriage, the goods specified in Part I of Schedule II unless the consignor declares the value of such goods and pays the percentage charge applicable to such goods as indicated in column 2 of Schedule II.

[No. 89/TC III/1/6RA '89/Sec. 103]

S.K. MALIK, Jt. Director R.A.R.
(Railway Board)

SCHEDULE I

Description of animals	Extent of responsibility of railway administration (per head) (Rs.)
Elephants	6,000
Horses	3,000
Mules, horned cattle or camels	800
Dogs, donkeys, goats, pigs, sheep or other animals not mentioned above, or birds	120

SCHEDULE II

Description of Goods	Rate of Percentage Charge
PART I	
(1)	(2)
1. Gold	13 paise per 100 rupees or part thereof on excess value per 160 kilometres or part thereof subject to a maximum of 1% of excess value.
2. Silver	
3. Pearls	
4. Precious stones	
5. Jewellery	
6. Currency notes and coins	
7. Government stamps	

PART II

Goods other than those specified in Part I	25 paise per 100 rupees or part thereof on excess value per 160 kilometres or part thereof subject to a maximum of 1% of excess value.
--	--

